

## Conditions de titres

### DUREE DES ETUDES

- Le Bac Pro MVA se prépare en 3 ans:
  - Seconde de détermination : 2 options
    - ✓ Voitures particulières
    - ✓ Motocycles
  - Première
  - Terminale
- Soit dans un lycée professionnel ou dans un établissement de même niveau ;
- Soit en alternance (suite de périodes en entreprise et en centre de formation) ;
- Il peut également se préparer en formation continue.
- Les élèves effectuent au total 22 semaines de formation en entreprise pendant les 3 ans. (Seconde : 6 semaines ; Première et Terminale : 8 semaines / an)  
Ces périodes sont particulièrement importantes, car elles permettent d'acquérir d'autres compétences qu'en milieu scolaire. L'école et l'entreprise sont ainsi très complémentaires



## Après le Bac Pro MVA ?

### poursuite d'études

- Le Bac Pro prépare à l'entrée directe dans la vie professionnelle.
- BTS Maintenance et après vente automobile
  - **vie active**
- Le titulaire du Bac Pro peut travailler :
  - dans un garage,
  - dans un centre auto,
  - dans des entreprises ou administrations disposant d'un parc automobile (poste, police, travaux publics, transport de voyageurs ou de marchandises)
  - dans une entreprise de nautisme fluvial ou marin
  - dans un atelier de réparation de cycles et motocycles

Le bachelier est un technicien d'atelier. Il intervient sur des systèmes complexes :

Injection, ABS, Climatisation ...



**LYCÉE DES MÉTIERS  
Paul Langevin  
WAZIERS**

**Bac Pro  
MVA  
Maintenance des Véhicules  
Automobiles  
Option : Voitures  
Particulières  
et  
Option Motocycles**



## Objectifs de la formation

Le titulaire d'un Bac Pro est un technicien d'atelier chargé d'assurer l'entretien et la réparation de véhicules, engins de chantiers). Sa qualification lui permet d'établir un diagnostic, d'exécuter une réparation ou de donner à un autre personnel les conseils nécessaires.

### axes de compétences

- Accueillir et conseiller le client, réceptionner le véhicule.
- Diagnostiquer les pannes.
- Maintenir en état, dépanner, et réparer un véhicule.
- Restituer un véhicule au client.
- Maîtriser les logiciels spécifiques de la profession.

### La formation est prioritairement basée sur

- La connaissance des matériels utilisés dans les garages.
- La connaissance des organes mécaniques constituant un véhicule (vocabulaire, fonction et fonctionnement).
- Le dépannage de véhicules dans l'atelier
- La maîtrise de protocoles : démontage et remontage.
- La connaissance et l'utilisation de toutes les sources d'information au service de la maintenance mécanique.

Horaires de formation (Formation initiale sous statut scolaire)			
Disciplines obligatoires	seconde	1ère	term
Français, histoire-géo	6,5	6,5	6,5
Langue vivante	2,5	2,5	2,5
Mathématiques, sciences physiques	6	6	6
Economie et gestion	1	1	1
Education esthétique	1	1	1
Education physique et sportive	2	2	2
Activités d'atelier, Sciences et techniques industrielles	14	14	14
<b>TOTAL</b>	<b>33 h</b>	<b>33 h</b>	<b>33 h</b>
Formation en Entreprise	<b>2x3 semaines = 6 semaines</b>	<b>8 semaines</b>	<b>8 semaines</b>

Règlement d'examen	coef	mode
U11 Analyse d'un système technique	2	Ecrit
U12 Maths	1,5	Ecrit
U13 Sciences	1,5	Pratique
U2 Technologie	3	Ecrit
U31 Formation en milieu prof.	2	CCF
U32 Intervention sur véhicule	3	CCF
U33 PSE	1	CCF
U34 Gestion	1	CCF
U33 Intervention sur système haute technicité	3	CCF
U4 Langue Vivante	2	CCF Oral
U51 Français	2,5	Ecrit
U52 Histoire/géographie et éducation civique	2,5	Ecrit
U6 Arts appliqués et Cultures artistiques	1	CCF
U7 EPS	1	CCF
UF Epreuve facultative (LV)	>10	Oral

## Formation

Formation professionnelle, technologique et scientifique :

Elle permet à l'élève d'acquérir une bonne connaissance en mécanique, électricité, électronique et systèmes automatisés. La technicité croissante des véhicules demande des connaissances de plus en plus poussées dans ces domaines.

L'électronique représente aujourd'hui une part importante des équipements d'un véhicule (contrôle du moteur, freinage ABS, air-bag, etc...).

L'enseignement technologique est basé sur une approche concrète qui mêle observation, manipulation et analyse.

On cherche à mettre en évidence des lois et des principes de la mécanique, à justifier les solutions technologiques que l'on retient. Les méthodes de gestion de maintenance, dans le cadre des travaux pratiques en ateliers permettent d'apprendre à mener une procédure de maintenance, depuis le recueil des informations concernant une panne jusqu'au rendu du véhicule. Le suivi des incidents permet d'établir un plan de maintenance (rapprochement ou espacement des contrôles par exemple). L'objectif de qualité est lié à ces méthodes.

### LYCÉE DES MÉTIERS PAUL LANGEVIN

Rue Paul Langevin – BP 90087

59502 DOUAI CEDEX

☎ : 0327943070

📠 : 03279405779